



Разработка программного обеспечения
для аналитики бизнес процессов

ВОЗМОЖНОСТИ СИСТЕМЫ

учета, оплаты, контроля происхождения

древесины и анализа поставок

лесоматериалов, химикатов и готовой

продукции



БАЗОВАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ПОДВИЖНОМУ СОСТАВУ

Примечание: Все существующие отчеты в рамках текущего договора



! Оперативная дислокация
грузеных вагонов-лесовозов

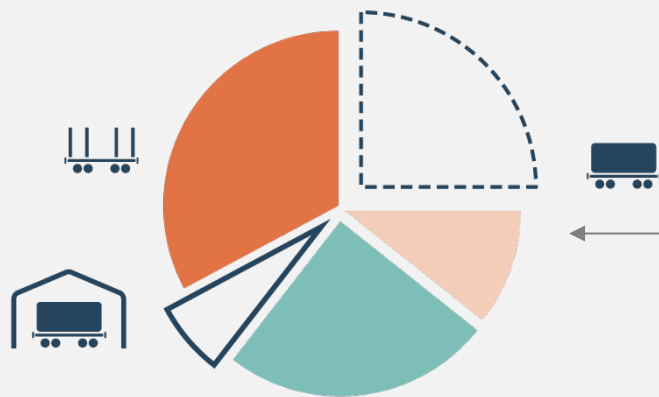
Оперативная дислокация
порожний вагонов-лесовозов

! Оперативная дислокация грузеных
вагонов / контейнеров отправленных
с готовой продукцией

Оперативная дислокация порожних
вагонов / контейнеров следующих
под погрузку готовой продукции

! Оперативная дислокация и подход
прочих вагонов/контейнеров
(для обеспечения нужд предприятия)

Структурирование по различным группам:
Вагоны в пути, ремонте, Под погрузкой,
Под выгрузкой, подходы дальний ближний
и тд



БИЗНЕС-АНАЛИТИКА РАБОТЫ СОБСТВЕННОГО ПАРКА ПРЕДПРИЯТИЯ



Аналитика эффективности работы парка с учетом порожнего и груженого пробега (дней), а также дней на погрузку выгрузку в разрезе поставщиков круглого леса.



Аналитика отправителей по показателям среднего простоя под погрузкой
Возможность использовать согласованную контрактом норму простоя и анализировать отклонения.



Аналитика эффективности использования каждого вагона в отдельности
накопленная история позволит произвести расчеты ретроспективно



Контроль и аналитика за возникающими ремонтами, а также аналитика нахождения в ремонте и времени из/в ремонт, учет затрат на ремонт. В случае ремонта все причастные службы могут быть проинформированы различным способами.



Скоринговая система оценки поставщика - SRM (Supplier relationship management)

база жд грузоотправителей, включающая следующие данные:

- Расчетные и фактические затраты на доставку 1 м3 в арендованных вагонах
- Нахождения под погрузкой/выгрузкой в сутках/часах
- Сроки порожнего и груженого рейсов
- Анализ времени подачи/уборки вагонов – наличие и режим работы локомотива
- ЖД тариф в зависимости от количество вагонов порожней и груженой в отправке
- Суточной стоимости аренды вагона/тех рейса
- Средней загрузки в м3 по каждому сортименту с учетом модели вагона



Создание инструмента для определения закупочной цены на условиях FCA и DAP,

учитывающий при определении цены следующие параметры:

- Все показатели и индикаторы, имеющиеся в SRM - скорринг
- Рыночные цены: внутренний и экспортный рынок
- Корректно определять цену DAP в зависимости от цены FCA и удаленности станций отгрузки
- Возможность вести дифференцированное ценообразование для каждой станции на условиях FCA



Хранение и аналитика данных по поставщикам учитывающие изменения цены и логистику



Контроль за отгрузкой вагонов отправленных не из согласованных регионов, посредством картографического сервиса (возможность указать фиксированный регион отгрузки для поставщика)

БИЗНЕС-АНАЛИТИКА РАБОТЫ СТОРОННЕГО ПАРКА

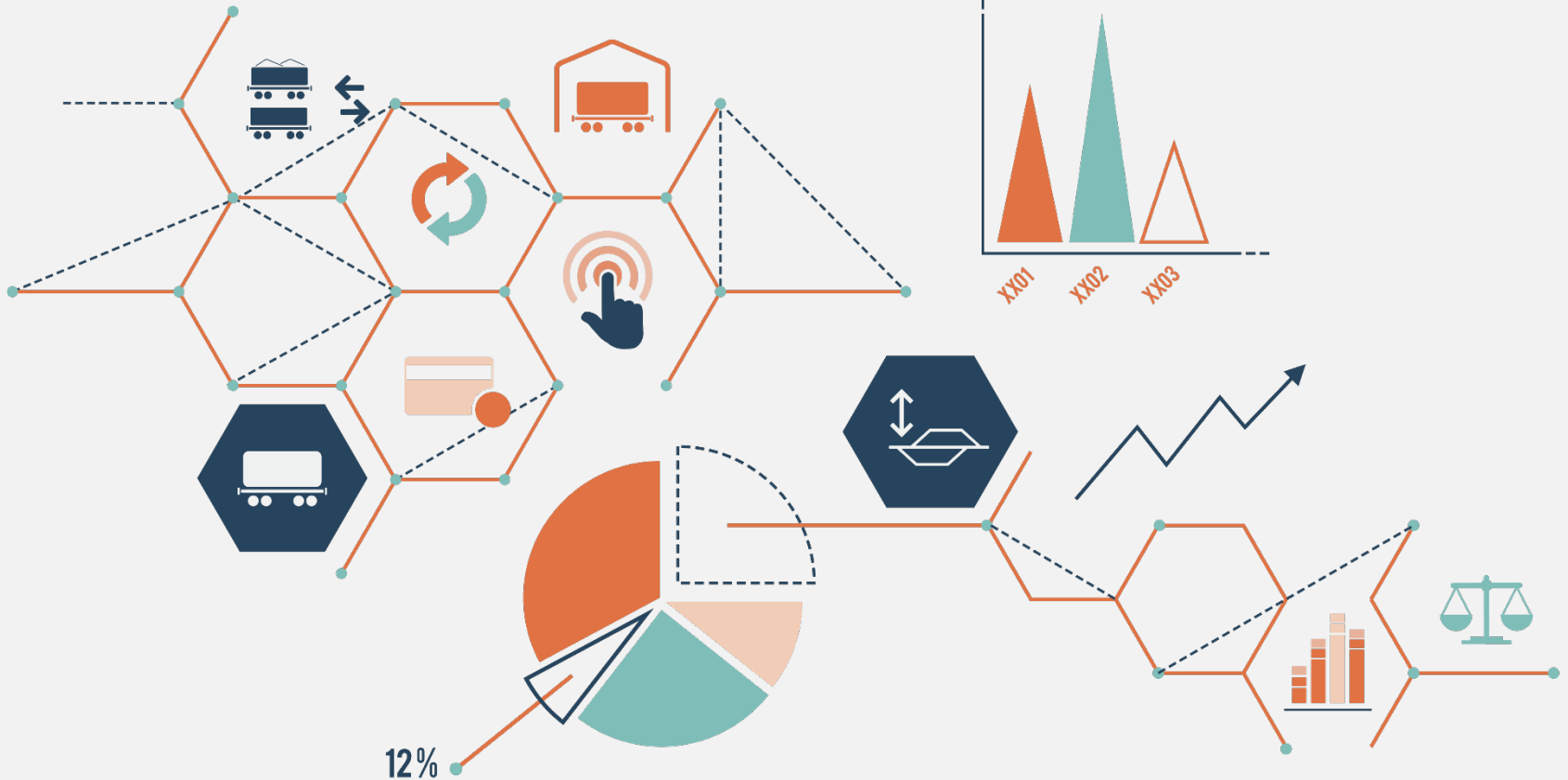
Сторонние отгрузки поставщиков предприятия

Количество отгруженных вагонов,
груз и география по другим рейсам,

Оперативный доступ к отгрузке по основным
отправителям (список можно настроить)

Количество и отгрузка общая по рынку динамика
на текущие сутки / мес / год

Простой под погрузкой вагонов других
собственников в сравнении с вагонами
предприятия



ПЛАНИРОВАНИЕ

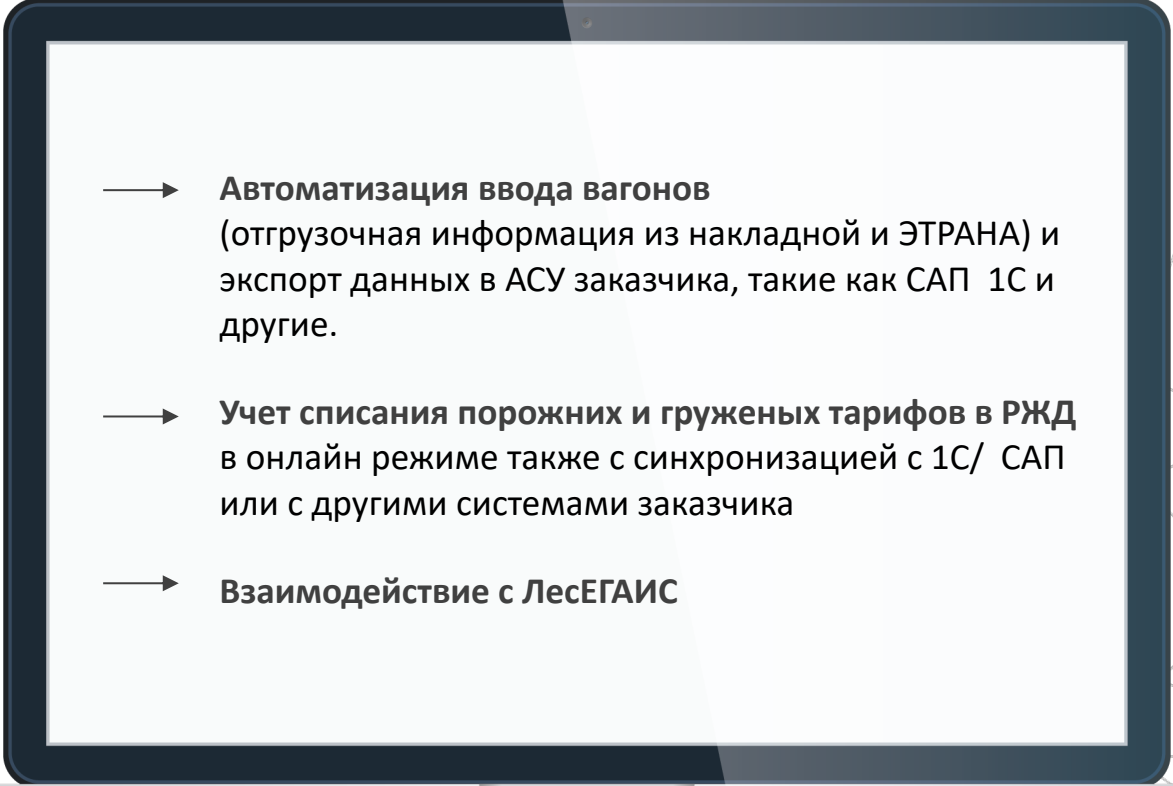
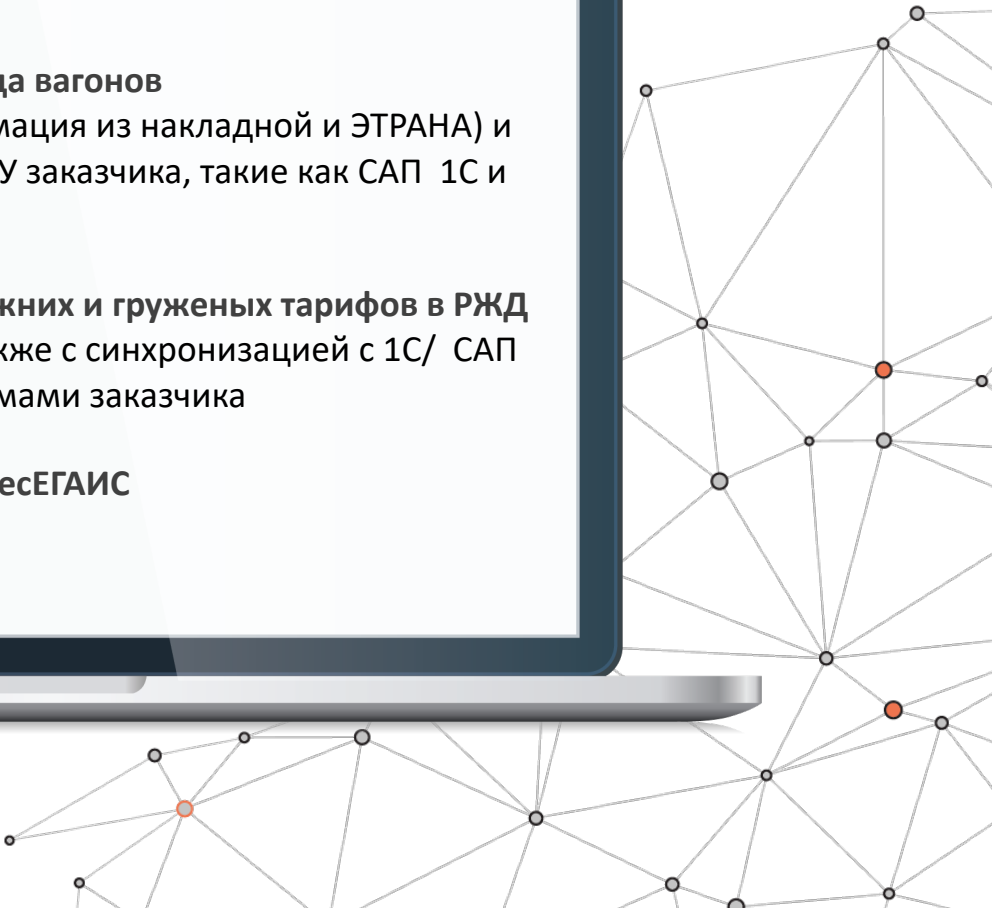
Оперативное планирование прибытия круглого леса по датам (онлайн календарь) исходя из оперативной дислокации, учитывая не нормативные сроки, а расчетные даты доставки (согласно многолетней истории перевозок)

Оперативное планирование прибытия вагонов на предприятие, которые только следуют в порожнем состоянии на погрузку. В учет могут быть взяты данные о сроках движения между станциями и нормативе погрузки у отправителя.

Возможность взаимодействовать с поставщиком круглого леса через личный кабинет поставщика. В котором будут указываться сортименты и планируемые даты погрузки (далее с учетом расстояния и прогнозного срока следования автоматически будет спланировано прибытие по датам на предприятие, которое будет постоянно обновляться, согласно оперативной ситуации).



ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ИНФОРМАЦИОННЫМИ СИСТЕМАМИ

- 
- **Автоматизация ввода вагонов** (отгрузочная информация из накладной и ЭТРАНА) и экспорт данных в АСУ заказчика, такие как САП 1С и другие.
 - **Учет списания порожних и груженых тарифов в РЖД** в онлайн режиме также с синхронизацией с 1С/ САП или с другими системами заказчика
 - **Взаимодействие с ЛесЕГАИС**
- 

УВЕДОМЛЕНИЕ, УПРАВЛЕНИЕ И ОТЧЕТНОСТЬ



Подход, планирование, уведомление поставщиков круглого леса

через личный кабинет
телеграмм-бот или другие
сервисы



Формирование отчетности по итогу месяца

с указанием вагонов
отгруженных в последние дни
и еще не попавших в фин
отчетность но которые
попадут по дате выставления
УПД/ СФ



Личный кабинет поставщике

для возможности
осуществлять
взаимодействие, планировать
даты отгрузок, вести
фотофиксация погрузки леса,
уведомлять о прибытие
вагонов, возникших простоях
в автоматизированном
режиме



ЛЕСЕГАИС

Синхронизация отчетности лесЕгаис между поставщиком и заказчиком через личный кабинет, и случае несовпадения объема и номенклатуры - уведомление ответственным менеджером и поставщикам о таких фактах

ИНТЕГРАЦИЯ

Интеграция с 1С
Интеграция с САП
Мобильная версия для поставщиков и для управленцев ИП
ЛесЕГАИС
Сервис картографии (Визуальное отображение вагонов на карте)



ИЛС ИНТЕГРАЦИЯ

192012, Санкт-Петербург,
пр. Обуховской обороны, д.112, корп.2,
лит. И, помещение 408, 410.

8 (800) 234 50 01

info@ilsipro.ru

www.ilsipro.ru

